

Années 1940

1945



COMMENT TOUT A COMMENCÉ

Joseph Cyril Bamford a lancé l'entreprise qui porte ses initiales en utilisant des pièces de rechange et de la ferraille de la Seconde Guerre mondiale. La remorque à benne basculante JCB enlèverait en acier à été fabriquée avec les roues et les pneus d'un avion de chasse Grumman Hellcat et les moteurs d'un petit obusier.

1949

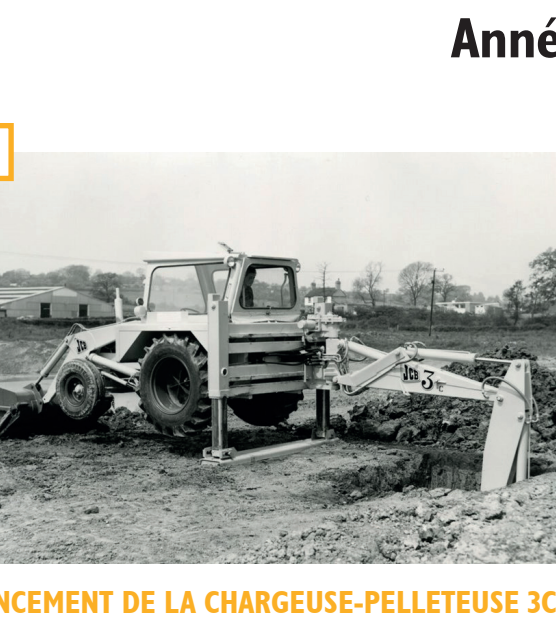


UNE INNOVATION MAJEURE

Un peu moins de trois ans après la création de JCB, Joseph Bamford lance la chargeuse Major. Conçue pour être polyvalente, c'est la première chargeuse hydraulique européenne.

Années 1950

1953



LA PREMIÈRE CHARGEUSE-PELLETEUSE

En finant un prototype de pelle avec des vérins hydrauliques à l'arrière d'un chargeur frontal, M. Bamford invente la première chargeuse-pelleteuse au monde, la pelle hydraulique MK1. Cette conception révolutionnaire apporte la puissance hydraulique à la construction et s'oppose à l'usage de l'industrie.

Années 1960

1963



LANCEMENT DE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 3C

En 1963, la chargeuse-pelleteuse JCB 3C, un modèle classique reconnu, a été lancée.

1964



LA PREMIÈRE PELLE SUR CHENILLES DE JCB

La pelle hydraulique sur chenilles JCB 7 a été fabriquée grâce à un contrat de licence avec Warner Swasey. Elle était équipée d'un moteur Ford, tandis que JCB fabriquait le train de roulement et les assemblages de la pelle.

Années 1970

1971



GRAND PRIX DU DESIGN COUNCIL

JCB lance une chargeuse hydrostatique sur chenilles, la 110, la première de ce type à être équipée d'une transmission hydrostatique et de commandes de chargeur à double tension. Cette machine a été la première à être récompensée par un prix du Design Council en 1972.

1977



ATTEINDRE DE NOUVEAUX SOMMETS : LE TÉLÉSCOPIQUE

Le célèbre JCB 520 a été lancé à grand renfort de publicité, à partir d'une idée originale de l'équipe de production de JCB. Il s'agissait d'un concept novateur qui s'est avéré très fructueux et a donné naissance à la gamme moderne de chargeurs JCB, qui reste l'une des gammes de produits les plus populaires de JCB.

Années 1980

1985



LA CHARGEUSE-PELLETEUSE LA PLUS VENDUE

L'innovation continue d'être le moteur de l'entreprise. En 1985, la chargeuse-pelleteuse 3CX Steinstarter est lancée et devient la chargeuse-pelleteuse la plus vendue de l'histoire de JCB. C'est également l'année où JCB a célébré la production de sa 100 000ème chargeuse-pelleteuse.

1988



LA CHARGEUSE-PELLETEUSE LA PLUS RAPIDE DU MONDE

Le célèbre JCB 67 est emporté par un V8 Chevrolet et peut atteindre 160 km/h (100 mph). Elle a remporté les foules lors du Grand Prix de Grande-Bretagne en 1988.

Années 1990

1991



LE PREMIER TRACTEUR À GRANDE VITESSE AU MONDE

JCB lance les FASTRAC 125 et 145, des tracteurs à grande vitesse, avec suspension complète - première mondiale, «développée spécifiquement pour les agriculteurs, avec la contribution des agriculteurs». En rompant avec plus de 40 ans de conception traditionnelle des tracteurs, JCB révolutionne complètement l'industrie agricole.

1993



LE CHARGEUR COMPACT LE PLUS SÉCURISÉ AU MONDE

Une fois de plus, JCB transforme l'industrie. Cette fois, en concevant le Robot JCB 165, le chargeur le plus sûr du monde. Grâce à sa conception brevetée de chargeur à bras unique et à sa cabine à ouverture latérale, le Robot 165, ainsi que la gamme actuelle de chargeurs compacts, offre un accès plus facile, plus sûr et une meilleure visibilité.

Années 2000

2004



CÉLÉBRATION DE LA 500.000ÈME MACHINE

En 2004, les employés se sont réunis au siège mondial pour une photo commémorative marquant la production de la 500 000ème machine. Il avait fallu un peu moins de 40 ans pour atteindre cette étape. Le prochain demi-million de machines sera produit au cours des neuf prochaines années.

2011



L'HISTOIRE DE JCB

L'histoire de JCB contient de nombreuses réalisations marquantes de JCB, notamment le record du monde de vitesse sur terre pour une voiture à moteur diesel en 2006, et la chargeuse-pelleteuse 3C de 1962, qui a porté la technologie des machines de creusement vers de nouveaux sommets.

2010



LA NOUVELLE CHARGEUSE-PELLETEUSE ECO

JCB dévoile sa nouvelle chargeuse-pelleteuse ECO, qui permet de réduire la consommation de carburant. Les deux premières machines sortent de la chaîne de production dans une couleur d'essai plutôt que le jaune JCB, pour célébrer le 65ème anniversaire de l'entreprise.

2016



LA PREMIÈRE VÉRITABLE PELLE SUR PNEUMATIQUES

Lord Bamford a imaginé l'HYDRADIG 110W de JCB comme une solution innovante à cinq défis majeurs de la construction. Partant de zéro, les ingénieurs JCB ont conçu l'HYDRADIG pour que cette pelle soit la première en termes de visibilité, de stabilité, de manœuvrabilité, de mobilité et de facilité d'entretien. Avec l'innovation au cœur, l'HYDRADIG 110W de JCB est la première véritable pelle sur pneumatiques, prête à transformer le secteur.

2019



LE TRACTEUR LE PLUS RAPIDE DU MONDE

Le JCB WFT entre dans le livre des records mondiaux Guinness en tant que tracteur le plus rapide du monde avec une vitesse de pointe de 153,771 mph (247,470 km/h). Le FASTRAC 2, conçu et construit par une équipe de jeunes ingénieurs du Suffolkshire, a décroché le dernier titre à l'aérodrome d'Elvington, dans le York, avec Guy Martin, pilote de moto et mécanicien de camions, au volant.

2018



UNE PREMIÈRE EN ÉLECTRIQUE

JCB dévoile sa toute première mini-pelle électrique - la JCB 19C-IE - la première d'une gamme de produits à zéro émission. La mini-pelle a été développée en réponse à la demande des clients qui souhaitent une machine à zéro émission pouvant travailler à l'intérieur, sous terre et à proximité des gens dans les zones urbaines. Une fois complètement chargée, elle est prête à effectuer une journée de travail normale sur le chantier.

Années 2020

2020



750.000ÈME CHARGEUSE-PELLETEUSE

En mars 2020, JCB a marqué la production de la 750 000ème chargeuse-pelleteuse. Avec beaucoup de fonctionnalités nouvelles et innovantes, elle établit de nouvelles normes industrielles en matière de facilité d'utilisation, de confort et d'efficacité. Avec un nouveau design saisissant et toute une série de nouvelles fonctionnalités, la chargeuse-pelleteuse la plus vendue au monde vient encore de s'améliorer.

2020



PREMIÈRE PELLE À HYDROGÈNE

JCB a mis au point la toute première pelle hydraulique à hydrogène du secteur de la construction et continue de montrer la voie en matière de technologies à émissions de carbone nulles ou faibles. La pelle 220X de 20 tonnes alimentée par une pile à combustible à hydrogène a subi des tests rigoureux sur les terrains d'essai de JCB pendant plus de 12 mois.

2020



JCB AMÉLIORE LA CHARGEUSE-PELLETEUSE 3CX 74 CV, LEADER DU MARCHÉ

JCB, le premier fabricant mondial de chargeuses-pelleteuses, a lancé une nouvelle chargeuse-pelleteuse 3CX de 74 cv équipée d'un moteur conforme à la norme Européenne Stage V. Cette machine améliore le confort de l'opérateur et la facilité d'utilisation, augmente la productivité et les performances, tout en réduisant le coût total de possession.

2020



100% ÉLECTRIQUE. ZÉRO ÉMISSION.

Rejoignez le leader de l'innovation électrique et travaillez pour un avenir plus durable. Découvrez la gamme pionnière de machines JCB 100% électrique avec zéro émission, zéro compromis sur les performances et beaucoup moins de bruit. Aucun autre constructeur d'engins de chantier n'a autant d'expertise dans la construction de machines électriques aujourd'hui.

2021



LANCEMENT DU RÉVOLUTIONNAIRE POTHOLEPRO

JCB a lancé le PotholePro - une machine capable de réparer un nid-de-poule en moins de huit minutes et pour la moitié du coût des solutions actuelles. Cette solution unique 7 en 1 a été spécialement conçue pour réparer les nids-de-poule de manière efficace, économique et permanente. Elle permet de rabotter, de découper et de nettoyer avec une seule machine.

2021



LA PREMIÈRE CHARGEUSE-PELLETEUSE À HYDROGÈNE FAIT SES DÉBUTS

Le premier moteur à hydrogène de JCB a été présenté dans l'une de ses fameuses chargeuses-pelleteuses, arborant des lignes vertes et blanches représentatives de la motorisation hydrogène. La presse et quelques voyageurs célèbres, dont Jeremy Clarkson, ont assisté à l'événement.

2021



JCB A INVESTI 100 MILLIONS DE LIVRES STERLING DANS UN PROJET VISANT À PRODUIRE DES MOTEURS À HYDROGÈNE PERFORMANTS

L'engagement de JCB en tant que leader de la technologie de l'hydrogène sans émission interrompt alors que les gouvernements du monde entier dévoilent des stratégies visant à développer l'infrastructure nécessaire pour soutenir l'utilisation de l'hydrogène afin de réduire les émissions de CO2.

2021



JCB A REÇU LE TROPHÉE DEWAR DU ROYAL AUTOMOBILE CLUB POUR LA MISE AU POINT D'UN MOTEUR À HYDROGÈNE

Le moteur à hydrogène super efficace a remporté l'un des prix les plus anciens et les plus prestigieux de l'ingénierie automobile britannique, qui récompense les réalisations techniques.

2022



MOTEUR À COMBUSTION À HYDROGÈNE

JCB a investi 100 millions de livres sterling dans un projet visant à produire des moteurs à hydrogène. En utilisant et en adaptant une technologie de moteur établie avec des composants facilement disponibles, l'hydrogène est brûlé et la puissance est fournie exactement de la même manière qu'un moteur diesel.

2022



LANCEMENT DU FASTRAC ICON

JCB vient de lancer ses nouveaux tracteurs FASTRAC série 4000 de 6000, avec de toutes nouvelles technologies électroniques pour des performances élevées et un confort d'utilisation sans précédent.

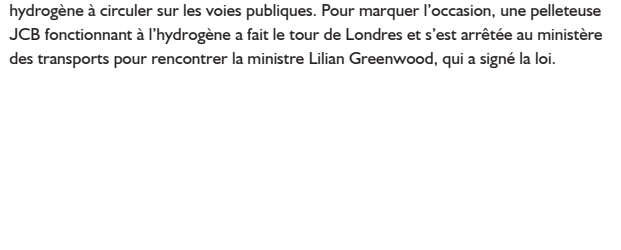
2022



1.000ÈME MINI-PELLE ÉLECTRIQUE

La 1000ème mini-pelle électrique JCB 19C-IE est sortie de la chaîne de production en décembre 2022. JCB avait mis en production la première mini-pelle entièrement électrique du marché en 2019. La gamme JCB E-TECH maintient JCB sur la route du zéro émission.

2022



ALIMENTER L'AVENIR PAR L'INNOVATION

Le 500ème moteur à combustion hydrogène JCB est sorti de la chaîne de production dans le cadre du processus de développement.

2023

LANCEMENT DE NACELLES ARTICULÉES À PROPULSION ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE

JCB lance deux nacelles à flèche articulée dans sa gamme, avec un choix de motorisations électriques et hybrides. L'AMSE est entièrement électrique (batterie) et ne produit aucune émission, sans aucun compromis sur les performances. L'AMSEF est une version hybride (diesel/électrique), idéale pour travailler dans des endroits plus reculés où une alimentation électrique externe n'est pas facilement disponible.

2023

LANCEMENT DE LA PREMIÈRE CHARGEUSE ÉLECTRIQUE

JCB a élargi sa gamme de matériels électriques avec le lancement de la chargeuse compacte 403E. La première chargeuse sur pneumatiques entièrement électrique offre les meilleures performances de sa catégorie et une utilisation pendant toute une journée de travail. La machine est dotée de la plus grande batterie standard de sa catégorie, avec une productivité équivalente à celle de notre populaire chargeuse compacte 403 diesel.

2024

LANCEMENT DE LA PLUS GRANDE PELLE SUR CHENILLES JCB

JCB dévoile la toute nouvelle pelle sur chenilles JCB 370X, une machine puissante conçue pour les projets les plus difficiles. Dotée de caractéristiques de sécurité exceptionnelles, d'une cabine opérateur confortable et du logiciel innovant JCB LUX, cette machine de 31 à 40 tonnes établit une nouvelle norme en matière d'efficacité et de fiabilité, garantissant des coûts de possession réduits et une productivité maximale sur tous les chantiers.

2024

JCB INAUGURE LA CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE USINE EN AMÉRIQUE DU NORD

JCB donne le coup d'éclat de la construction de son usine révolutionnaire de 500 millions de dollars à San Antonio, au Texas, ce qui représente l'investissement le plus important jamais réalisé par l'entreprise. Cette usine de 720 000 pieds carrés créera 1 500 emplois au cours des cinq prochaines années et devrait commencer à produire en 2026, en se concentrant sur les chariots télescopiques Loadall et les équipements d'accès aérien.

2024

DÉBUTS DU GÉNÉRATEUR À HYDROGÈNE JCB

JCB a dévoilé son générateur hydrogène G40RS H, présentant une solution sans carbone qui égale le diesel en termes de puissance et d'efficacité. Ce générateur de pointe, associé au Powershift triphasé de JCB, crée des micro-réseaux sur site, réduisant la consommation de carburant et permettant de longues périodes de fonctionnement silencieux, révolutionnant ainsi l'avenir des chantiers de construction propres et efficaces.

2024

JCB CÉLÈBRE 20 ANS DE FABRICATION DE MOTEURS

JCB célèbre 20 ans d'excellence en matière de moteurs, passant de trois moteurs par jour à près de 300. Avec plus de 400 employés, JCB Power Systems est à la pointe de la technologie diesel et hydrogène, établissant des records mondiaux et se développant à l'échelle internationale. Grâce à un investissement de 100 millions de livres sterling, JCB continue d'être le pionnier des moteurs à hydrogène, ouvrant la voie à l'avenir de l'énergie propre.

2024

1 MILLION DE MOTEURS PRODUITS PAR JCB

JCB marque une étape importante avec la production de son millionième moteur. Depuis ses débuts en 2004, JCB Power Systems s'est développé pour produire 500 moteurs par jour, devenant ainsi un leader de l'industrie en matière d'innovation dans les technologies diesel et hydrogène. Cette réalisation souligne l'engagement de JCB en faveur de l'innovation et de l'excellence durable.

2024

1 MILLION DE CHARGEUSES-PELLETEUSES PRODUIT PAR JCB

JCB célèbre la production de sa millionième chargeuse-pelleteuse, une aventure qui a commencé en 1953. Après des débuts modestes, JCB produit aujourd'hui environ 500 tractopelles par jour, ce qui en fait un leader mondial. Cette étape a été marquée par un événement spécial comprenant une cavalcade de modèles historiques et une 4CX commémorative décorée par l'artiste Hatch.

2025

SA MAJESTÉ LE ROI VISITE LE ROI À UN APERÇU DE L'AVENIR LORS DE LA CÉLÉBRATION DU 80ÈME ANNIVERSAIRE DE JCB

Sa Majesté le Roi visite le siège mondial de JCB à l'occasion de son 80ème anniversaire. Il est témoin de l'avenir des machines fonctionnant à l'hydrogène et célèbre la production de la millionième chargeuse-pelleteuse. L'événement s'est achevé par le dévoilement d'une plaque commémorative, marquant un début excitant de l'année charnière de JCB.

2025

LES ENGINS À HYDROGÈNES AUTORISÉS À CIRCULER SUR LES VOIES PUBLIQUES BRITANNIQUES

Journée historique pour JCB, puisque les chargeuses-pelleteuses à hydrogène reçoivent le feu vert pour circuler sur les routes britanniques, suite à la décision monumentale du gouvernement d'autoriser les engins de construction et agricoles à hydrogène à circuler sur les voies publiques. Pour marquer l'occasion, une pelleteuse JCB fonctionnant à l'hydrogène a fait le tour de Londres et s'est arrêtée au ministère des transports pour rencontrer le ministre Lillian Greenwood, qui a signé la loi.